



1929

Tre Valli Varesine

91^a edizione - 16 agosto 2011

Besozzo-Campione d'Italia



Casinò di Campione

UBI Banca Popolare di Bergamo

Lorandi
GRUPPO
INDUSTRIE DEL LEGNO

CARRERA
BICICLETTE

Enel

MAPEI
ADHESIVES • SEALANTS • CHEMICAL PRODUCTS FOR BUILDING

TIGROS
SUPERMERCATI
IL FRESCO PIU' BUONO



Regione Lombardia Sport

PROVINCIA di VARESE



Agenzia del Turismo
Varese
Land of Tourism



Provincia di Como



COMUNE di VARESE

iat
Varese

cciaa VARESE
CAMERA DI COMMERCIO DI VARESE



Campione d'Italia



AZIENDA TURISTICA
Campione d'Italia



Città di Luino

(W)
Comunità Montana Valli del Verbano

SUNRISE
media

Foto di copertina Giuseppe Cottini **SportLight**

ORGANIGRAMMA

Presidente: Renzo Oldani
Direzione d'Organizzazione: Silvio Pezzotta - Edoardo Fontana
Addetto alla Giuria: Roberto Casnati
Segreteria: Alberto Maffi
Coordinatore Squadre: Pier Gino - Piero Pieroni
Vetture ufficiali: Luciano Casnati
Accrediti: Piermarco Poli - Fabrizia De Peri
Infrastrutture e logistica: Attilio Bianchi
Servizi Amministrativi: Franco Montonati
Cerimoniale: Anna Pezzi
Comunicazione & Immagine: Gandini Activ Group - Sunrise Media
Ufficio Stampa: Sergio Gianoli
Ispettore di percorso: Armando Zuin
Servizi tecnici: Diego Cendaroni - Eligio Cervini - Virgilio Ballardini - Giuliano Bizzi - Antonio Giuseppe Mereu - Gabriele Cantele - Virgilio Ballardini - Alberto Marocchi - Pedale Campionese
Permessi e Transiti Doganali: Roberto Casnati - Elio Calcagni - Franco Bettelini
Interprete: Edi Ceconi
Diretta Web su: ciclismo-online.it - 3vallivaresine.com
Resp. Squadra Ecologica: Andrea Campi
Servizio Antidoping: Alberto Caleffi, Tiziano Resemini
Responsabili zona arrivo e partenza: Giuliano Bizzi - Franco Sensi
COMITATO ITALO SVIZZERO:
Presidente: Franco Minetti
Pres. Comunità Montana "Valli del Verbano": Marco Magrini
Vice Sindaco di Luino: Franco Compagnoni
Sindaco Dumenza GPM: Corrado Nazario Moro
Direttore Ente Turistico Malcantone: Alfonso Passera
Consigliere Comune Monteggio: Pietro Riva
Ascom Luino: Davide Boldrini
Dott.ssa Commercialista: Sonia De Micheli
Dirigente Avis, pittore, ciclista e autore del dipinto del comitato: Gianni Cazzaro

Pres. Ass. Amici del Liceo Luino Cicloamatore: Daniele Franzetti
Vice Pres. Gruppo Ciclistico Avis Luino: Alfonso Massara
Dott. Cardiologo Cicloamatore: Pietro Merlo
Dirigente Gruppo Ciclistico Avis Luino: Alessandro Spozio
Alberto Frigerio - Alessandro Ippoliti

GIURIA

Presidente: Michel Riviere
Commissari: Giuseppe Baldi - Antonio Mostacchi
Commissari moto: Luca Botta - Domenico Passaretta - Sandro Checchin

Giudice d'arrivo: Francesco Coiro

Isp. Antidoping: Delegato U.C.I.

ASSISTENZA TECNICA

Vetture Ufficiali: Autoviemme. Solbiate Comasco, FCI

Vetture Neutre: Shimano

Medico di Gara: Dr Carlo Guardascione Dott E. Foglia

Servizio Sanitario: Croce Rossa Gazzada

Radio Informazione: F.C.I.

Speaker: Alessandro Brambilla

Fotografi ufficiali e fotofinish: Foto Benati

Fotofinish: Soncini

Staffette Motociclistiche: Gruppo Motociclisti S.C. Binda, Luciano Biganzoli, Silvano Brena, Livio Chinetti, Luigi Colasurdo, Roberto Colasurdo, Renzo Fantoni, Alessandro Giani, Davide Magni, Biagio Sisti, Fabrizio Sisti, Flavio Tettamanti, Roberto Veronese, Antonio Zardini, Michelangelo Carlo

Regolatore: Carlo Parella

DIRETTIVO S.C. ALFREDO BINDA

Presidente: Renzo Oldani

Vice Presidente: Roberto Casnati

Segreteria: Anna Pezzi

Cassiere: Franco Montonati

Consiglieri: Pier Gino, Sergio Gianoli, Diego Cendaroni, Eligio Cervini, Luciano Casnati, Giuseppe Mereu



1929

Società Ciclistica Alfredo Binda

Piazza Milite Ignoto 4 - Varese - Tel. e fax 0332.228177

sc.alfredobinda@3vallivaresine.com

www.3vallivaresine.com

**MAPEI
PER LO
SPORT**

Mapei è fiera di sostenere come **Main Sponsor** i **Campionati del mondo di ciclismo**, rafforzando il suo storico legame con il mondo dello sport, cui ha contribuito anche con i suoi prodotti e le sue tecnologie per la realizzazione dei più grandi impianti sportivi del mondo.

www.mapei.com

MAPEI
ADESIVI - SIGILLANTI - PRODOTTI CHIMICI PER L'EDILIZIA

Programma Programme

Le operazioni preliminari della 91^a edizione della Tre Valli Varesine si svolgeranno domenica 15 agosto a Besozzo. Nel pomeriggio, a partire dalle ore 15, sono previste le operazioni di accredito e verifica licenze. Nella mattinata di lunedì 16 agosto presso via XXV Aprile a Besozzo verrà effettuata la presentazione delle squadre e, alle ore 11.30, la gara prenderà il via.

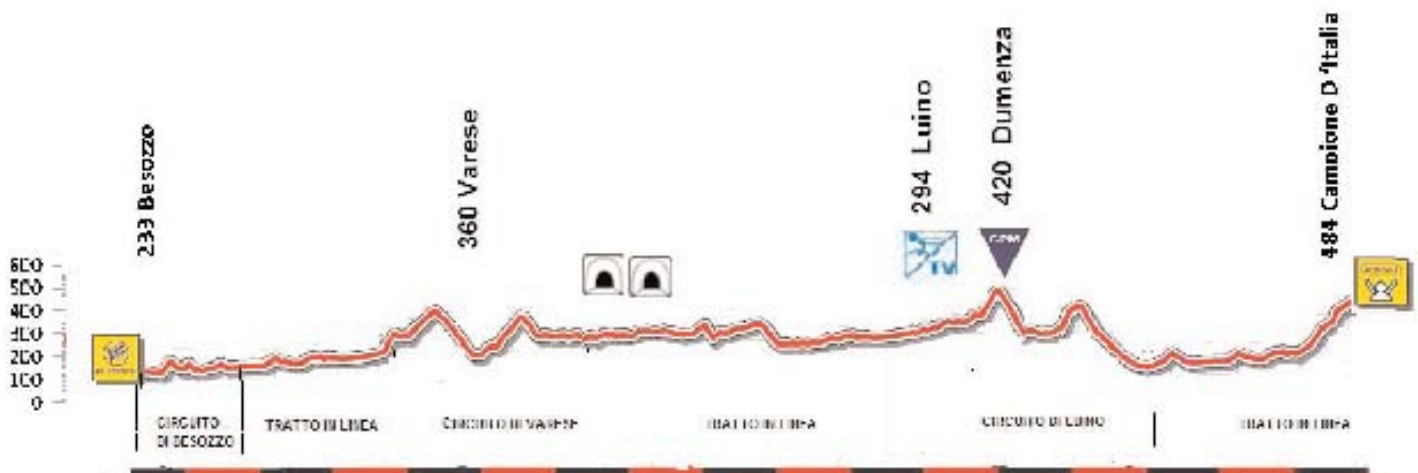
Planimetria percorso

Carte du parcours



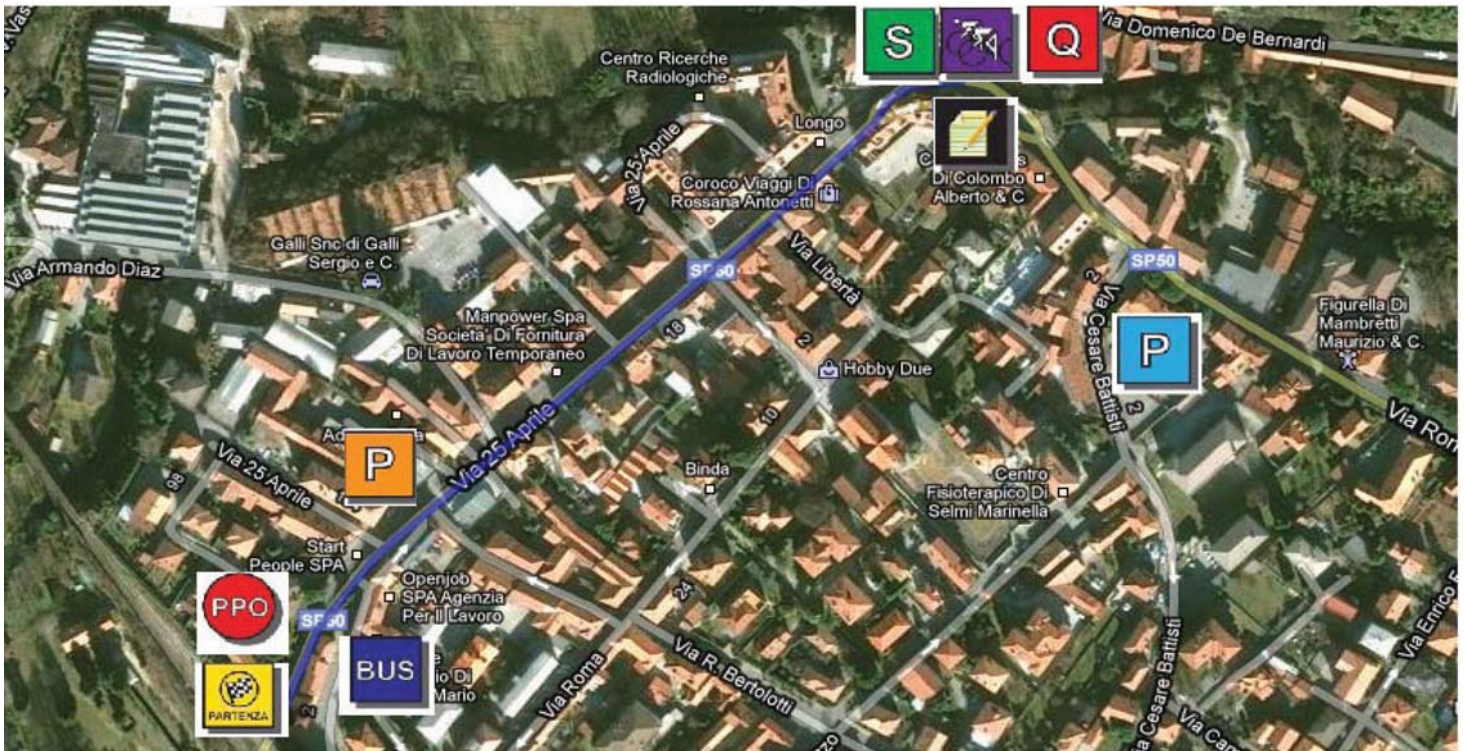
Altimetria percorso

Profile de l'épreuve



Partenza - Besozzo

Départ



PARTENZA
Départ



FOGLIO FIRMA
Signature
feuille de départ



RITROVO DI PARTENZA
Rassemblement
de départ



PARCHEGGIO BUS
Parking bus



PARCHEGGIO SEGUITO
Parking voitures
suiveuses



QUARTIER TAPPA
Permanence



SALA STAMPA
Salle de presse



PARCHEGGIO INVITATI
Parking invités



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATO
Point de passage obligé



Avvertenze sul percorso - Avertissement sur parcours

1. ATTRAVERSAMENTO VALICHI - PASSAGE ITALIE/SUISSE

Particolare attenzione viene richiesta nell' attraversamento dei valichi di frontiera Italo Svizzera.

- n° 3 Ingressi valico Palone Km. 112.161 - 132.861 - 153.561
- n° 2 Uscite valico Fornasette Km. 119.011 - 139.911
- n° 1 Uscita Valico Ponte Tresa Km. 161.911

2. CURVE IMPEGNATIVE IN DISCESA - VIRAGE DIFFICILES EN DESCENTE

Da Moncucco a Creva (Km 122.311) (Km 122.911) (Km 143.011) (Km 143.611)

3. STRADE STRETTE - ROUTES ETROITES

- a) Cardana al Km. 8.350 - 21.700 - 35.050
- b) Besozzo al Km. 12.050 - 25.600 - 38.750

c) Cassano Valcuvia al Km. 93.881

d) Dumenza al Km. 109.861 - 130.661 - 151.261

e) Brenta al Km. 98.690

f) Porto Ceresio al Km. 172.411

4. STRADE CITTADINE - ROUTES DE LA VILLE

Particolare attenzione nelle Rotonde Particulier Attention au Rondeau

5. GALLERIA - TUNNEL

Km. 77.071 (m102) Km 78.801 (m 76)

6. TRAGUARDO VOLANTE - SPRINT INTERMÉDIAIRE ALDO SASSI
Luino Via XV Agosto al Km 124.00

7. GPM

Dumenza Via Roma ultimo passaggio al Km 151.461

Arrivo - Campione d'Italia

Arrivée



- Arrivo / Arrivée**  **Palco Premiazioni / Podium**  **Controllo Medico / Contrôle Médical** 
Quartier tappa / Permanence  **Sala Stampa / Salle de Presse**  **Parcheggio Team / Parking Equipe** 
Deviazione Vetture / Deviation Voitures 



Disposizioni Tecniche - Disposition Technique

QUARTIERTAPPA - PERMANENCE

Ore 14,30 del giorno 15 Agosto 2011 apertura della segreteria di partenza presso il Palazzo Comunale di Besozzo sito in Via Mazzini 4

Dalle ore 14,30 alle ore 16,45 Accrediti per organizzazione, stampa e seguito ufficiale della Gara

Dalle ore 15,00 alle ore 16,45 verifica Licenze e ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre.

Ore 17,00 riunione dei Direttori sportivi delle squadre. La segreteria di arrivo si terrà presso il centro sportivo di Campione d'Italia di Via Totone

SALA STAMPA - SALLE DE PRESSE

Alla partenza si trova presso il Palazzo Comunale di Besozzo Via Mazzini 4.

All'arrivo si trova presso il centro sportivo di Campione d'Italia Via Totone.

FIRMA FOGLIO di PARTENZA - SIGNATURE DEPART

Il giorno 16 Agosto 2011 dalle ore 09.30 alle ore 11,30 presso Piazza 1° Maggio

INCOLONNAMENTO - MISE EN CAROVANE

Alle ore 11,50 presso Piazza 1 Maggio

PARTENZA - DÉPART

Alle ore 12.00 Dal Km 0 di Via XXV Aprile

RIFORMINAMENTO POSTO FISSO - RAVITAILLEMENT ZONE FIXEE

Inizio località Mesenzana al Km 96.800 - Fine Località Germignaga al Km 101.800

ARRIVO - ARRIVEE

Campione D'Italia Via Totone

PREMIAZIONI - REMISE DES PRIX

Si terranno presso il palco di arrivo in Via Totone

SEDE GIURIA - PERMANENCE JURY

Presso il centro sportivo di Campione d'Italia Via Totone

CONTROLLO ANTIDOPING - CONTROLE ANTIDOPAGE

Presso il centro sportivo di Campione d'Italia Via Totone

ELENCO OSPEDALI - HOPITAL (AUX)

Ospedale Regionale Beata Vergine Via Alfonso Turconi 236850 Mendrisio - Tel +41 91811311

Ospedale L. Confalonieri Via Forlanini 21016 Luino - Tel. +39 0332.539111

Ospedale di Circolo PIA LUVINI e Fondazione MACCHI Via Luvini 21033 Cittiglio (VA) - Tel +39 0332607111

Ospedale di Circolo Fondazione Macchi Viale Borri 57 21100 Varese - Tel + 39 0332 806400 Fax +39 0332 22

Ospedale civico di Lugano via Tesserete 46 6900 Lugano- Tel. +41 (0)91 811.61.11 Fax. +41 (0)91 811.69.90

Urgenze e pronto soccorso Tel. +41 (0)91 811.60.06

DOCCE - DOUCHES
Presso il centro sportivo di Campione d'Italia Via Totone

POLIZIA - POLICE

I. Varese +39 0332.801111 - Luino +39 0332.831303

CH. Camorino +41 (0)91 814.91.11

TELEFONO e FAX - TELEPHONE: Renzo Oldani

Cell. +39 348-5154216 - Tel. +39 0332-229401 - Fax +39 0332 - 229488

Regolamento - Règlement

ART-1: ORGANIZZAZIONE

La 91^{ème} Tre Valli Varesine è organizzata da: S.C. Binda A.S.D. P.zza Milite Ignoto, 4 Cap 21100 Varese Tel +39 0332 228177 Fax +39 0332 228177 - sc.alfredobinda@3vallivaresine.com. Secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa il 16 Agosto 2011. La direzione di gara è affidata ai Signori Silvio Pezzotta e Edoardo Fontana. Il collegio dei Commissari è composto dai Signori:
- Presidente: Michel Riviere
- Componenti: Giuseppe Baldi - Antonio Mostacchi
- Giudice Arrivo: Francesco Coiro
- Comp. Moto: Luca Botta - Domenico Passaretta - Sandro Checchin

ART-2: TIPO DI PROVA

La prova è riservata alla categoria uomini Elite con contratto ed è iscritta al calendario UCI Europe Tour in classe 1.1 HC. In conformità alle norme UCI vengono assegnati i punti per il ranking UCI Continental Men Elite con il seguente punteggio:
dal 1° al 15° punti 100-70-40-30-25-20-15-10-9-8-7-6-5-4-3.

ART-3: PARTECIPAZIONE

In conformità all'art. 2.1.2005 del regolamento UCI, alla prova sono ammesse le seguenti Squadre:
- UCI PRO TEAM (max 80%)
- Squadre continentali professionali UCI
- Squadre continentali UCI del paese dell'organizzatore
- Squadra Nazionale del paese dell'organizzatore

Conformemente all'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di 5 (cinque) a un max di 8 (otto) corridori. In ogni caso l'organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi della lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.2.079 del regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel caso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore, in accordo con il Collegio di giuria, si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART-4: SEGRETERIA - QUARTIERTAPPA

La segreteria di partenza si terrà il giorno 15 Agosto 2011 dalle ore 14.30 presso gli uffici comunali di Via Mazzini 4 Besozzo (VA). La conferma dei partenti e il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre, si terrà presso la segreteria dalle ore 15.00 alle ore 16.45.

La riunione dei Direttori Sportivi, organizzata secondo l'Art. 1.2.087 del regolamento UCI in presenza del Collegio di Giuria, si terrà alle ore 17.00 nella sala del consiglio comunale.

La segreteria d'arrivo si terrà il giorno 16 Agosto 2011 il centro sportivo di Campione d'Italia di Via Totone

ART-5: RADIO CORSA

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza 149 800 MHz

ART-6: ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica in conformità con l'articolo 2.1.016 del regolamento UCI è assicurato dal team Shimano con 3 vetture debitamente equipaggiate.

ART-7: TEMPO MASSIMO

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro un limite di tempo del 5% da quello del vincitore. Il limite di tempo può essere

aumentato, in caso di circostanze eccezionali dal Collegio di Giuria in accordo con l'Organizzatore.

ART-8: PREMI

I premi sono così assegnati ai primi 20 corridori classificati:
1° €7515 2° €3760 3° €1875 4° €935 5° €745
6° €565 7° €565 8° €375 9° €375 10° €190
11° €190 12° €190 13° €190 14° €190 15° €190
16° €190 17° €190 18° €190 19° €190 20° €190

Il totale montepremi attribuito per la prova è di € 18.800,00. Sono inoltre previsti premi speciali per le seguenti classifiche:
GPM - Dumenza - Assegnazione premio vale l'ordine di passaggio al Km 151.461 Via Roma Località Dumenza - Traguardo Volante Aldo Sassi
- Assegnazione premio vale l'ordine di passaggio al Km 124.000 in Via XV Agosto località Luino

ART-9: CONTROLLO MEDICO

Il regolamento antidoping dell'UCI e della legge Italiana si applicano integralmente. L'eventuale controllo medico avrà luogo a Varese, presso il centro sportivo di Campione D'Italia di Via Totone e sarà segnalato con appositi cartelli.

ART-10: CERIMONIALE

Secondo l'art. 1.2.112 del regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocolcolare i seguenti corridori:

- i primi 3 classificati della prova
 - il vincitore del GPM
 - il vincitore del Traguardo Volante
- Essi devono presentarsi entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara deve obbligatoriamente presentarsi in sala stampa.

ART-11: SANZIONI

Sono applicabili solamente le tabelle di penalità dell'UCI

ART-12: PERCORSO DI GARA

La gara si svolge secondo le allegate tabelle chilometrica generale, planimetria e altimetria generale e ultimi tre chilometri, ubicazione zona di partenza e zona di arrivo

ART-13: ISCRIZIONI

Vanno indirizzate a: S.C. Binda Tel e Fax +390332228177 - Sig. Piero Pieroni 0039/0583974321, in conformità dell'articolo 1.2.048 - 1.2.049 utilizzando i bollettini d'iscrizione compilati e sottoscritti dai gruppi sportivi.

ART-14: RITROVO DI PARTENZA

Il raduno dei corridori e la firma del foglio di partenza si tiene dalle ore 09.30 del 16.08.2011 a Besozzo (VA), presso Piazza 1° Maggio chiusura foglio firma ore 11.30.

Inconclonamento ore 11.50 - Partenza ore 12.00.

ART-15: VEICOLI SQUADRE

Ogni squadra non potrà avere in corsa più di una vettura. Possono seguire la corsa solo le persone annunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di Corsa. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del regolamento UCI, ed in ogni caso le norme del codice della strada, devono altresì sottostare alle disposizioni del direttore di corsa e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzione riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai

vari servizi, né persone di minore età.

ART-16: VEICOLI AL SEGUITO

Tutti gli automezzi ammessi al seguito dovranno essere muniti di apparecchi radio collegati sulla frequenza di radio corsa 149 800 MHz

ART-17: RIFORMIMENTO

È stabilito un posto di rifornimento fisso Località Mesenzana dal Km 96.800 al Km 101.800 (Germignaga).

Il rifornimento è consentito da personale appiedato, all'interno delle zone previste, e dalle vetture dei team in base alle normative UCI.

Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal collegio dei commissari e dalla direzione di organizzazione nell'ambito della riunione Direttori sportivi

ART-18: DEVIAZIONE VEICOLI

La deviazione di tutti i mezzi al seguito è obbligatoria (Via Totone 300 m dall'arrivo a sinistra) ad esclusione della direzione di corsa, della giuria, del medico ed eventualmente di quella del Dir. Sportivo il cui corridore, solo, abbia un vantaggio di almeno 1 minuto.

ART-19: SERVIZIO MEDICO

Il servizio medico al seguito sarà svolto dal Dr. Carlo Guardascione che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, si avvarrà di personale abilitato a bordo di 2 ambulanze di cui una equipaggiata per interventi di rianimazione e da una auto medica. L'elenco dei centri ospedalieri interessati alla gara è riportato nella guida tecnica.

ART-20: RESPONSABILITÀ

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo alla società organizzatrice ed a coloro che con la stessa collaborano, per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, a dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

ART-21: ETICA SPORTIVA

I corridori, per il fatto di partecipare alla gara, devono essere consapevoli dei loro doveri sportivi e delle sanzioni sancite per eventuali frodi od infrazioni. La società organizzatrice ricorda i partecipanti il rispetto dell'articolo ART 2.2.025 - Del Regolamento -UCI -.

ART-22: DIREZIONE DI CORSA

La corsa si svolge sotto il controllo del Direttore di corsa Sig Silvio Pezzotta, che ha la competenza di assumere in accordo con il presidente del collegio dei commissari Sig. Michel Riviere ogni decisione che ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa e preservare la sicurezza dei partecipanti. Il presidente del collegio dei Commissari assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa. Tuttavia ogni decisione nello svolgimento della corsa che concerne la sicurezza di tutti i partecipanti è di esclusiva competenza del Direttore di Corsa.

ART-23: NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato nel presente regolamento vige il regolamento sportivo dell'UCI, della Federazione Ciclistica Italiana e le disposizioni di legge dello Stato Italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ARTICLE 1 - ORGANISATION

La 91^{ème} Tre Valli Varesine est organisée par: S.C. Binda P.zza Milite Ignoto, 4 Cap 21100 Varese Tel +39 0332 228177 Fax +39 0332 228177 e-mail sc.alfredobinda@3vallivaresine.com selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 16 Août 2011. La direction de l'organisation est confiée à M. Silvio Pezzotta et à M. Edoardo Fontana.

Le collège des commissaires est composé par:

- Président: Michel Riviere
- Componenti: Giuseppe Baldi - Antonio Mostacchi
- Giudice Arrivo: Francesco Coiro
- Comp. Moto: Luca Botta - Domenico Passaretta - Sandro Checchin

ARTICLE 2 - TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite avec contrat et est inscrite au calendrier UCI Europe Tour classe 1.1HC. Conformément au Règlement UCI seront attribués les points pour le ranking UCI Continental Men Elite avec le score suivants: Du 1^{er} au 15^{ème} points 100-70-40-30-25-20-15-10-9-8-7-6-5-4-3.

ARTICLE 3 - PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux Equipes suivantes:

- UCI Pro Tour Teams (max 80%)
- Equipes Continentales Professionnelles UCI
- Equipes Continentales UCI du pays de l'organisateur
- Equipes Nationales du pays de l'organisateur

Conformément à l'article 2.2.003 du Règlement UCI, le nombre des coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs. Dans tous les cas de figure au fin de sauvegarder le prestige et la réputation de sa manifestation, les Sociétés Organisatrices se réservent le droit de refuser, et ce jusqu'au moment du départ, les coureurs ou les Groupes Sportifs qui par leurs actes ou leurs déclarations manqueraient aux principes du fair-play sportif résultant des engagements pris et prévus au paragraphe 1.2.079 du Règlement de l'UCI. En outre, dans le cas où les coureurs ou les Groupes Sportifs dérogeraient durant l'épreuve aux principes figurant au paragraphe ci-dessus, les Sociétés Organisatrices, en accord avec le Collège des Commissaires, se réservent le droit de les exclure immédiatement de la course.

ARTICLE 4 - PERMANENCE

La permanence du départ se tient le jour 15.08.11 des 14.30 chez le bureau municipaux de Besozzo.

La confirmation des partants et le retrait des dossiers par les responsables d'équipes se fait à la permanence des 15.00 heures aux 16.45. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du Règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires est fixée à 17.00 heures chez la salle municipale.

La permanence d'arrivée aura lieu le jour 16 Août 2011 auprès du centre sportif de Campione D'Italia.

ARTICLE 5 - RADIO TOUR

Les informations en course sont émises sur la fréquence 149,800 Mhz.

ARTICLE 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique en conformité avec l'article 2.1.016 du Règlement UCI est assuré par le Team Shimano avec trois voitures dûment équipées.

ARTICLE 7 - DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant le 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas des circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 8 - PRIX

Les prix suivants seront attribués au premier 20 coureurs classés:
1° €7515 2° €3760 3° €1875 4° €935 5° €745
6° €565 7° €565 8° €375 9° €375 10° €190
11° €190 12° €190 13° €190 14° €190 15° €190
16° €190 17° €190 18° €190 19° €190 20° €190

Le montant des prix attribués par l'épreuve est de € 18.800. On a prévu des prix spéciaux pour le classement suivante

GPM - Localité Dumenza - Pour l'attribution du prix est valable le passage au GPM localité Brezzo di Bedero au Km 151,461

Sprint Intermédiaire Aldo Sassi - Localité Luino Pour l'attribution du prix est valable le passage au Km 124,000 localité Luino

ARTICLE 9 - ANTIDOPAGE

Le Règlement antidopage de l'UCI et de la législation italienne s'applique dans tout son intégralité. Le possible contrôle antidopage aura lieu à Campione D'Italia, auprès du Centre Sportif Via Totone, et sera signalé avec panneaux appropriés.

ARTICLE 10 - CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Selon l'art. 1.2.112 du Règlement UCI les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire:

- les 3 premiers de l'épreuve
- Le vainqueur du GPM
- Le vainqueur du Sprint Intermédiaire Aldo Sassi

Ils doivent se présenter entre 10 minutes de l'arrivée.

Le vainqueur doit obligatoirement se présenter à la salle de presse.

ARTICLE 11 - PÉNALITÉS

Le barème des pénalités UCI est la seule applicable.

ARTICLE 12 - PARCOURS DE COURSE

La course se déroule selon les tableaux annexes. Kilométrique général, planimétrie et altimétrie générales et des trois derniers Kilomètres, zones de départ et d'arrivée

ARTICLE 13 - INSCRIPTIONS

Doivent être adressées à: S.C. Binda Tel e Fax +390332228177 Sig. Piero Pieroni 0039/0583974321 Conformément à l'article 1.2.048 - 1.2.049 avec les bulletins d'engagement dûment remplis et signés par les groupes sportifs.

ARTICLE 14 - RASSEMBLEMENT DE DÉPART

Le rassemblement de départ avec la signature des coureurs est fixé à 09.30 heures du 16.08.2011 à Campione d'Italia. Fermeture des signatures à 11.30 heures.

Mise en colonne 11.50 heures. Départ à 12.00 heures.

ARTICLE 15 - VOITURES DES ÉQUIPES

Chaque équipe ne pourra disposer en course que d'une seule voiture. Ne pourront en outre suivre que les personnes déclarées au moment de la remise des attestations par le titulaire de chacun des véhicules. Toute modification ou ajout éventuels devront être signalés aux Directeurs d'Organisation. Les conducteurs des véhicules et des motos accréditées devront respecter

les normes du Règlement UCI et en tout façon les normes du code de la route. Ils devront, en outre, se soumettre aux directives du Directeur de la Course et de ses collaborateurs. Ne sont pas autorisés à suivre la course les personnes n'ayant aucune fonction reconnue par les Organisateurs et relatifs aux divers services, de même que les mineurs d'âge.

ARTICLE 16 - VOITURES SUIVANTS

La totalité des véhicules admis à la caravane devra être équipée de récepteur radio connecté sur la fréquence du radio tour 149 800 MHz.

ARTICLE 17 - RAVITAILEMENT

On a prévu une zone de ravitaillement fixe en localité Mesenzana du Km 96.800 au Km 101.800 (Germignaga).

Le ravitaillement est permis seulement aux personnel à pied, dans la zone prévu et des voitures des teams selon la norme UCI.

Ulérieures informations sur la modalité de ravitaillement seront expliqués des commissaires dans la réunion des directeurs sportifs.

ARTICLE 18 - DÉVIATION VOITURES

La déviation des voitures suivantes est obligatoire (300 mètres à gauche avant la ligne d'arrivée en Via Totone) sauf que pour Direction d'Organisation, Commissaires, Médecin, et éventuellement Directeur Sportif dont le coureur seul en tête ait un avantage d'au moins 1 minute.

ARTICLE 19 - SERVICE MÉDICALE

Le service médicale à la suite de la course est assuré par le Dr. Carlo Guardascione qui prendra tous les responsabilités liées au service avec du personnel apte à bord de deux ambulances dont une équipée pour intervention de réanimation et une voiture médicale.

La liste des hôpitaux est intégré dans la guide technique.

ARTICLE 20 - RESPONSABILITÉ

Les Sociétés Organisatrices ne peuvent pas en aucun cas être tenues responsables de quelque dommage que se soit dérivant d'accident survenus avant, pendant et après la course à des spectateurs ou des personnes en général, même si étrangères à la manifestation et découlant d'actions ne pouvant être attribués aux Organisateurs mêmes.

ARTICLE 21 - ÉTIQUE SPORTIFS

Les coureurs, du fait qu'ils participent à la course, doivent être conscients de leurs devoirs sportifs et des sanctions qui sont infligées pour les fraudes et pour les infractions. Les organisateurs rappellent aux participants de respecter l'art. 2.2.025 du Règlement UCI.






ARTICLE 22 - DIRECTION DE COURSE










L'épreuve se déroulera sous le contrôle du Directeur de l'Organisation Monsieur Silvio Pezzotta, qui aura la compétence de prendre, en accord avec le Président du Collège des Commissaires Monsieur Michel Riviere, toutes décisions estimées nécessaires pour assurer le déroulement régulier de l'épreuve et préserver la sécurité des participants. Le Président du Collège des Commissaires, avec la collaboration des autres Commissaires, assurera la direction et le contrôle sportif de la course. Toutefois chaque décision au cours de l'épreuve, au sujet de la sécurité de tous les participants à la course est de compétence exclusive du Directeur de l'Organisation.

ARTICLE 23 - RÈGLES DE RENOVI

Pour tous non contemplé dans le présent règlement sont applicables les Règlements UCI, FCI et de l'Etat Italien auquel appartient la société organisatrice.

Cronotabella - Temps de passage

		Distanze - Distance Km		Ora Di Passaggio - Heure de passage		
LOCALITA' Itineraire	Parziali Partielles	Percorsi Parcours	Da / A	Media km/37	Media km/39	Media km/41
 Ritrovo Rassemblement Besozzo	0,200					
Piazza 1° Maggio						
 Partenza Depart Besozzo - Km 0	0,000	0,000	195,51	11.50	11.50	11.50
via XXV Aprile						
Brebbia	2,550	2,550	192,96	11.54	11.53	11.53
Monvalle	3,800	6,350	189,16	12.00	11.59	11.59
Sangiano	1,300	7,650	187,86	12.02	12.01	12.00
Besozzo - Località Cardana	2,500	10,150	185,36	12.06	12.05	12.04
Besozzo - Inizio 2° giro - Piazza 1° Maggio	3,200	13,350	182,16	12.11	12.10	12.09
Besozzo - Inizio 3° giro - Piazza 1° Maggio	13,350	26,700	168,81	12.32	12.30	12.28
Besozzo - Fine 3° Giro - Via Marconi	12,550	39,250	156,26	12.51	12.48	12.46
Coquio Trevisago	1,600	40,850	154,66	12.54	12.51	12.48
Gavirate	1,500	42,350	153,16	12.56	12.53	12.50
 Gropello di Gavirate - Inizio Rifornimento	7,650	50,000	145,51	13.08	13.05	13.01
Varese - Calcinatè del Pesce	0,350	50,350	145,16	13.09	13.05	13.01
Varese - Località Casbeno - Via Daverio	6,380	56,730	138,78	13.19	13.15	13.11
Varese - P.zza Libertà	0,310	57,040	138,47	13.20	13.15	13.11
Varese - Via Sanvito Silvestro	0,703	57,743	137,77	13.21	13.16	13.12
Varese - P.zza Montegrappa	0,471	58,214	137,30	13.21	13.17	13.13
Varese - Viale G.B. Aguggiari	1,261	59,475	136,04	13.23	13.19	13.14
Inizio Circuito di Varese - Via Montello	0,500	59,975	135,54	13.24	13.19	13.15
Varese - Via Guercino	0,500	60,475	135,04	13.25	13.20	13.16
Varese - L.go Unicef	0,820	61,295	134,22	13.26	13.21	13.17
Varese - Via Crispi	0,650	61,945	133,57	13.27	13.22	13.18
Varese - Via Dei campigli	2,190	64,135	131,38	13.31	13.26	13.21
Varese - Via Ghiringhelli	0,130	64,265	131,25	13.31	13.26	13.21
Varese - Via Daverio	1,363	65,628	129,88	13.33	13.28	13.23
Varese - Via G Macchi	1,122	66,750	128,76	13.35	13.30	13.25
Varese - Lungolago SP 1	1,245	67,995	127,52	13.37	13.32	13.27
Varese - Via Corridoni	2,432	70,427	125,08	13.41	13.35	13.30
Varese - P.zza Libertà	0,614	71,041	124,47	13.42	13.36	13.31
Varese - Via XXV Aprile	0,521	71,562	123,95	13.43	13.37	13.32
Varese - Via Sacco	0,473	72,035	123,48	13.43	13.38	13.32
Varese - P.zza Montegrappa	0,180	72,215	123,30	13.44	13.38	13.33
Varese - Fine Circuito - Viale G.B. Aguggiari	1,310	73,525	121,99	13.46	13.40	13.35
Varese - Via Dell'Ippodromo	0,926	74,451	121,06	13.47	13.41	13.36
Varese - Viale Valganna	1,150	75,601	119,91	13.49	13.43	13.38
 Induno Olona - 1° Galleria m. 102	2,100	77,701	117,81	13.52	13.46	13.41
 Induno Olona - 2° Galleria m. 76	1,100	78,801	116,71	13.54	13.48	13.42
Ganna	5,300	84,101	111,41	14.02	13.56	13.50
Bedero Valcuvia	3,000	87,101	108,41	14.07	14.00	13.54
Rancio Valcuvia	1,100	88,201	107,31	14.09	14.02	13.56

		Distanze - Distance Km			Ora Di Passaggio - Heure de passage		
LOCALITA' Itineraire	Parziali Patrielles	Percorsi Parcours	Da / A	Medi km/37	Media km/39	Media km/41	
 Cassano Valcuvia	5,680	93,881	101,63	14.18	14.10	14.04	
 Mesenzana	2,200	96,081	99,43	14.21	14.14	14.07	
 Mesenzana - Inizio zona di rifornimento	0,700	96,781	98,73	14.22	14.15	14.08	
 Brissago Valtravaglia - Località Colombina	1,200	97,981	97,53	14.24	14.16	14.09	
Germignaga - Fine Zona di Rifornimento	3,800	101,781	93,73	14.30	14.22	14.15	
Luino - Via Dante Alighieri	1,450	103,231	92,28	14.33	14.24	14.17	
Luino Inizio Circuito - Viale Piero Chiara	0,450	103,681	91,83	14.33	14.25	14.18	
Poppino	3,200	106,881	88,63	14.38	14.30	14.22	
Dumenza - Località Limido	1,700	108,581	86,93	14.41	14.32	14.25	
Dumenza - Via Roma	1,000	109,581	85,93	14.43	14.34	14.26	
Valico Palone - Dogana	2,100	111,681	83,83	14.46	14.37	14.29	
Suino	0,850	112,531	82,98	14.47	14.38	14.30	
Sessa	1,650	114,181	81,33	14.50	14.41	14.33	
Molinazzo di Monteggio	1,550	115,731	79,78	14.52	14.43	14.35	
Ponte Cremenaga	1,000	116,731	78,78	14.54	14.45	14.36	
Valico Fornasette - Dogana	2,000	118,731	76,78	14.57	14.48	14.39	
Luino - Località Moncucco	2,300	121,031	74,48	15.01	14.51	14.42	
 Luino - Traguardo Volante	2,969	124,000	71,51	15.05	14.56	14.47	
Aldo Sassi - Via XV Agosto							
Luino - Inizio 2° Giro - Viale Piero Chiara	0,380	124,380	71,13	15.06	14.56	14.47	
Luino - Via XV Agosto	20,619	144,999	50,51	15.38	15.27	15.17	
Luino Fine Circuito - Viale Piero Chiara	0,081	145,080	50,43	15.39	15.27	15.17	
Poppino	3,200	148,280	47,23	15.44	15.32	15.21	
Dumenza - Località Limido	1,700	149,980	45,53	15.46	15.34	15.24	
 Dumenza - GPM - Via Roma	1,480	151,460	44,05	15.49	15.37	15.26	
Valico Palone - Dogana	2,344	153,804	41,71	15.52	15.40	15.29	
Suino	0,850	154,654	40,86	15.54	15.41	15.30	
Sessa	1,650	156,304	39,21	15.56	15.44	15.33	
Molinazzo di Monteggio	1,550	157,854	37,66	15.59	15.46	15.35	
Madonna Del Piano	0,476	158,330	37,18	16.00	15.47	15.36	
Valico Ponte Tresa	3,300	161,630	33,88	16.05	15.52	15.40	
Lavena	0,650	162,280	33,23	16.06	15.53	15.41	
Brusimpiano	3,200	165,480	30,03	16.11	15.58	15.46	
Porto Ceresio - 25 Km arrivo	5,030	170,510	25,00	16.19	16.05	15.53	
Valico Porto Ceresio - Dogana	3,700	174,210	21,30	16.25	16.11	15.58	
Brusino Arsizio - Fine Rifornimento	1,300	175,510	20,00	16.27	16.13	16.00	
Poiana	3,000	178,510	17,00	16.31	16.17	16.05	
Riva San Vitale	4,100	182,610	12,90	16.38	16.23	16.10	
Capolago	2,900	185,510	10,00	16.42	16.28	16.15	
Melano	0,100	185,610	9,90	16.43	16.28	16.15	
Maroggia	4,900	190,510	5,00	16.50	16.35	16.22	
Bissone	1,000	191,510	4,00	16.52	16.37	16.23	
 Campione D'Italia	1,000	192,510	3,00	16.53	16.38	16.25	
Campione D'Italia - Corso Italia	0,250	192,760	2,75	16.54	16.39	16.25	
Campione D'Italia - Corso Flli. Fusina	0,300	193,060	2,45	16.54	16.39	16.25	
 Campione D'Italia - Via Totone	1,450	194,510	1,00	16.57	16.41	16.27	
 Campione D'Italia - Via Totone	1,000	195,510	0,00	16.58	16.43	16.29	